

# Montageanleitung

## Montage & Befestigungsklammer **ReBa-MK**

### schneller und einfacher Montageablauf / weniger Arbeitsschritte

#### benötigtes Montagematerial:

Montageklammer je nach Bedarf, sowie geeignete Schrauben wie Flachkopf-, Bohr- oder Holzschrauben ca. 3 oder 3,5 mm und Akkuschrauber oder geeigneter Schraubendreher



#### Montageablauf:

Befestigungsklammern **ReBa-MK** in alle Ovalösen vor der Endmontage und von Rückseite durch die Ovalöse eindrücken, bis die Arretierung einrastet.



Rückseite



Rückseite



sichtbare Vorderseite

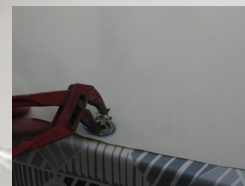
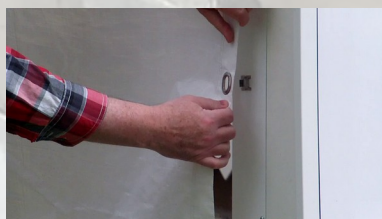
Prüfen ob die Plane über die geplante Breite korrekt bzw. mittig platziert ist. Plane mit der ersten Ecke ( linke oder rechte Ecke ist dabei nicht wichtig) und vormontierter Befestigungsklammer **ReBa-MK** an den gewünschten Ort zur Befestigung halten. Eine geeignete Schraube durch das Langloch, möglichst mittig, mit geeignetem Werkzeug, wie Schraubendreher oder Akkuschrauber, in den Befestigungsuntergrund einschrauben. Bei Metallrahmen gegebenenfalls mit kleinerem Bohrer vorbohren oder Bohrschrauben verwenden.



Die weiteren Ösen mit vormontierter Klammer von der ersten Ecke ausgehend und unter leichter Spannung vertikal und horizontal ausrichten damit die Plane auch plan aufliegt, dann der Reihe nach wie in der ersten Ecke anschrauben.



Zum Abnehmen der Plane die Arretierung zusammendrücken bis die Öse sich aus der Montageklammer löst. Die Montageklammer **ReBa-MK** verbleibt im Normalfall auf dem Untergrund damit wieder eine Plane angebracht werden kann.



Tip zum einfacheren Eindrücken

#### Achtung!

Für die Montage ist geeignetes Werkzeug sowie übliche persönliche Schutzausrüstung, wie Handschuhe und Schutzbrille, zu verwenden. Die Montageklammern **ReBa-MK** sind ausschließlich für die Befestigung von Planen an Terrassenüberdachungen bzw. an Carports oder ähnlichen stationären Planen, sowie langsam fahrenden Fahrzeugen bis Planwagen mit Pferden und Kutschen mit Ovalösen und nicht für Montage an Fahrzeugen und Anhängern schneller als 25 km/h zugelassen. Bei starken Windböen bzw. orkanartigen Winden ist der Einsatz nicht getestet.

**Made in Germany**

